



Министерство Регионального Развития и Строительства
Агентство Регионального Развития Север



Государственно-частное партнерство (ГЧП) – определяющий фактор регионального развития

Ион БОДРУГ,
Директор АРР Север



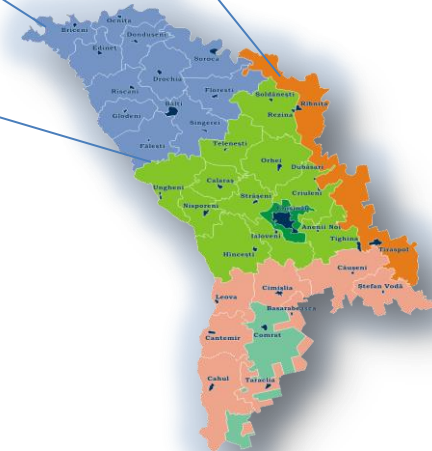
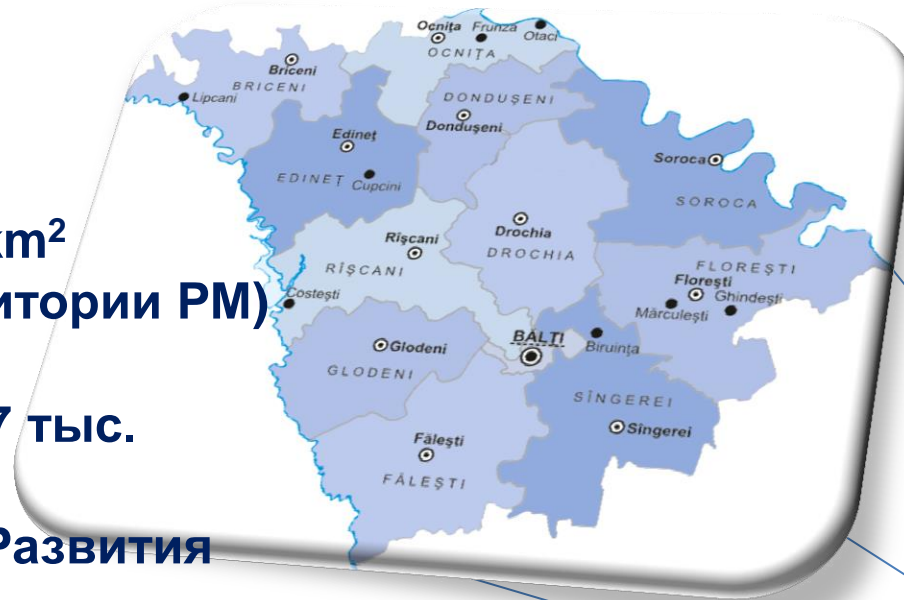
Регион Развития Север

Площадь - 10,014 km²
(29,6% от всей территории РМ)

Население - 1006,7 тыс.
(NUTS 2)

В состав Региона Развития
Север входят:

- * 11 районов
- * 1 муниципий
- 315 АТЕ
- 571 населённый пункт,
включая 20 городов





Приоритеты Стратегий Регионального Развития

1. Реабилитация физической инфраструктуры (20 проектов)

Север -8 проектов

Центр-7 проектов

Юг -5 проектов

2. Поддержка развития частного сектора и рынка труда (1 проект)

Север -1 проект

Центр-0 проектов

Юг -0 проектов

3. Улучшение окружающей среды для повышения туристической привлекательности (14 проектов)

Север -3 проектов

Центр-8 проектов

Юг -3 проектов

Энэрго эффективность 2 проекта (1пр. Север, 1пр. Юг)



Задачи Агентства Регионального Развития Север закключаются в:

- Поощрению и стимулированию государственно-частного партнерства (ГЧП) путем проведения информационной деятельности для МПУ и предпринимателей Региона Развития Север.
- Поддержанию инициатив ГЧП в приоритетных областях Стратегии Регионального Развития Региона Север.



Преимущества для развития и привлечения иностранных инвестиций

- Выгодное географическое расположение для трансграничного сотрудничества; международные таможенные пропускные пункты на границах с Украиной (автомобильные и железнодорожные) и с Румынией (автомобильные).
- Благоприятные агроклиматические условия для развития сельского хозяйства,
- Относительно многоотраслевой промышленный потенциал.
- Разнообразная и разветвленная транспортная инфраструктура (плотная сеть автомобильных и железных дорог, аэропортов).
- Водные ресурсы, возможности оздоровительного туризма.
- Учебный потенциал для профессиональной подготовки и переквалификации трудовых ресурсов.



Инвестиционные возможности

Свободные экономические зоны

- СЭЗ «Международный Аэропорт Мэркулешть».
- Свободная Экономическая Зона «Otaci-Business»
- Свободная Экономическая Зона «Бэлць»

Индустриальные парки

- Индустриальный Парк АО «Рэут»
- Индустриальный Парк «Бэлць»
- Индустриальный Парк «Единец»
- Индустриальный Парк «Фэлешть»



Министерство Регионального Развития и Строительства
Агентство Регионального Развития Север



СЭЗ «Международный Аэропорт Мэркулешть»

- Основан в соответствии с Постановлениями Парламента Республики Молдова № 6678-VI от 23.11.2001 г. и Правительства РМ № 444 от 11 апреля 2002 г., Приказом Министра Обороны № 18 от 29 января 2004 г.
- Осуществляет деятельность на территории бывшего военного аэродрома Мэркулешть, более чем 90% его персонала, будучи бывшими пилотами, инженерами и техниками авиационной базы являются специалистами высокой квалификации, получившими в результате переквалификации международные лицензии.





«Международный свободный Аэропорт Мэркулешть»

является составной частью (площадь 265 га) таможенной территории Республики Молдова и предназначен для ускорения развития авиаперевозок, авиационных услуг, экспортного промышленного производства и внешнеторговой деятельности.

- Взлетно-посадочная полоса способна принимать практически все типы грузовых самолетов. Статус Свободной Экономической Зоны аэропорт получил на 25-летний срок.
- Предприятие накопило огромный опыт, работая активно на рынке международных авиаперевозок, в особенности, по линии гуманитарных программ ООН.



Свободная Экономическая Зона «Otaci-Business»

Создана на основании Закона РМ №1565 от 26.02.1998 на срок 25 лет, действует с 1999 года. Общая площадь СЭЗ «Otaci-Business» составляет 326 17 га, состоящая из 2-х субзон, где действует 12 резидентов.

Основная специализация СЭЗ «Otaci-Business»:

- Производство мебели;
- Внешняя торговля;
- Переработка древесины и песка;
- Производство биотоплива.





СВОБОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА «БЭЛЦЬ»

Основана Законом № 26, принятого Парламентом РМ 4 марта 2010 г.

СВОБОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА «БЭЛЦЬ» состоит из трёх субзон

Субзона № 1

1,5 га

ул. Доватор, 86

Частная
собственность

Субзона № 2

10,35 га

ул. Индустралэ, 4

Частная
собственность

Субзона № 3

136 га

ул. Аэродромулуй, 1

Государственная
собственность



Министерство Регионального Развития и Строительства
Агентство Регионального Развития Север



Свободная Экономическая Зона «Бэлць»



Осуществляемые виды деятельности:

- ✓ Промышленное производство;
- ✓ Сортировка, упаровка, маркировка товаров, следующих транзитом через таможенную территорию РМ;
- ✓ Внешнеторговая деятельность;
- ✓ Транспортная деятельность.

Благодаря географическим преимуществам и созданным условиям, СЭЗ «Бэлць» является привлекательной для внутренних и внешних инвесторов, и предоставляет прекрасные возможности для развития инвестиционных проектов, основанных на успешном партнерстве государственного и частного секторов.





Примеры государственно-частного сотрудничества в РР Север

- ❑ **«Проект Подключение СЭЗ «Бэлць» к муниципальным коммунальным системам: водоснабжению, канализации, электроснабжению, подъездным дорогам».**
- Общая стоимость проекта: - 16 117,06 тыс. леев, из которых выделено:
- Национальным Фондом Регионального Развития -13 163, 26 тыс. леев,
- Примэрией мун. Бэлць – 1 363,7 тыс. леев,
- СЭЗ «Бэлць» и ICS «Draexlmaier Automotive» ООО – 1 590,0 тыс. леев.





Перспективы использования механизмов ГЧП для эффективного социально-экономического развития Региона Север

Индустриальные парки – это:

- возможности для социально-экономического развития региона,
- привлечения долгосрочных инвестиций,
- практическое проявление сотрудничества между экономическими агентами и публичными властями различных уровней.



3 проекта, предусматривающие развитие индустриальных парков

– ИП АО «Рэут», ИП «Бэлць», ИП «Единец» -

включены в Единный Программный Документ для финансирования из Национального Фонда Регионального Развития в период 2013 – 2015 гг.



Бизнес-инкубаторы – одна из форм проявления государственно-частного партнерства

ENTRANSE
BY YOUR BUSINESS

Бизнес-инкубатор в городе Сорока
Партнеры: Министерство Иностранных
дел Норвегии,
Министерство Экономики РМ,
Сорокский Районный Совет



**Бизнес-инкубатор в коммуне Ларга,
Бричень**

Создан в рамках проекта, финансируемого из НФРР, при участии примэрии коммуны Ларга и нескольких других примэрий из района Бричень.



Перспективы реализации государственно-частного партнерства

Местные инвестиционные проекты – основное проявление государственно-частного партнерства

- Местные экономические агенты являются главными частными партнерами в ряде важных местных проектов, определяющими успех ГЧП, их действенность и эффективность.
- В Регионе Развития Север было осуществлено и/или находится в стадии реализации немалое количество проектов при участии публичных и частных партнеров.
- В основном, это проекты по реабилитации инфраструктуры, созданию/улучшению коммунальных услуг, социальной направленности.



Перспективы реализации государственно-частного партнёрства

- На региональном уровне государственно-частное партнерство все еще находится на стадии становления и развития соответствующих инструментов.
- Партнерство между властью и бизнесом должно быть основано на учете интересов обеих сторон.
- В Регионе Развития Север положена основа практики установления ГЧП: для эффективного социально-экономического развития региона был заключен первый договор о сотрудничестве - между Агентством РР Север и Коммерческим Банком «MOBIASBANCA».
- Данный пример, надеемся, послужит стимулом для других предпринимателей к осознанию социальной и индивидуальной выгоды от ГЧП.



Министерство Регионального Развития и Строительства
Агентство Регионального Развития Север



Коммерческий Банк «MOBIASBANCA»- региональный партнёр в развитии ГЧП

Способы реализации данного партнерства:

- Совместная организация круглых столов, семинаров, конференций и т.д. по вопросам ГЧП;
- Аккредитация тренеров для обучения региональных субъектов в области ГЧП;
- Аккредитация экспертов для проведения анализов и исследований для определения возможностей создания ГЧП;
- Предоставление консультаций для развития ГЧП в Регионе Развития Север.



Иностранные инвесторы – потенциальные участники ГЧП





Преимущества ГЧП для РР Север:

- обеспечение развития инфраструктуры более ускоренными темпами и возможности предоставления более качественных услуг;
- привлечение не только средств, но и опыта частного сектора в области инвестиционного менеджмента.

Преимущества ГЧП для частного сектора:

- новые инвестиционные возможности и, соответственно, новые источники дохода;
- возможность диалога с местными органами управлениями.

Преимущества для населения:

- обеспечение оптимального соотношения «цена – качество»;
- развитие инфраструктуры и высокое качество государственных услуг.



Заключение

- Механизмы государственно-частного партнерства являются базовой конструкцией привлечения внебюджетных инвестиций в развитие различных видов инфраструктуры (систем энергоснабжения, теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, жилищно-коммунального хозяйства, переработки твердых бытовых отходов, регионального транспорта, общественных зданий и инфраструктуры туризма, а также строительства и ремонта дорог)

Государственно-частное партнерство будет способствовать:

- Развитию инфраструктуры и высокому качеству публичных услуг.
- Повышению уровня жизни населения региона.
- Поддержанию частного сектора.
- Социально-экономическому развитию Региона Север.



Sediul ADR Nord :
Mun. Bălți,
Piața Vasile Alecsandri,
nr. 8, etaj II

www.adrnord.md

**Благодарю
за Ваше внимание!**